

**XF1 INTEGRA 180****SPECIFICHE TECNICHE**

Motore	Motore centrale Brose Drive-S, 36 Volt, Potenza max: 250 Watt, Coppia: 90 Nm
Batteria	Batteria FANTIC integrata agli Ioni di Litio, 36 Volt, 630 Wh (opzionale 500 Wh)
Display	Display multifunzione Brose e unita di gestione della potenza
Telaio	Telaio in alluminio, Idroformato, particolari CNC. Taglie: S - M - L
Forcella	Rock Shox Lyrik RC, escursione da 180mm
Ammortizzatore	Rock Shox Super Deluxe Coil RCT, 205x65TR
Cambio	SRAM EX 11, esclusivo per E-MTB
Pedivelle	EX1 -170mm in alluminio
Protezione motore	Flangia supporto motore perimetrale integrata nel telaio per una protezione completa del motore
Pignoni	SRAM EX1 8 velocità, 11-48
Catena	KMC e-mtb edition
Freno anteriore	SRAM CODE R, disco da 200mm
Freno posteriore	SRAM CODE R, disco da 200mm
Pneumatici	MAXXIS - anteriore 29"x 2.50" / posteriore 27.5" x 2.80"
Cerchi e Raggi	In lega di alluminio, raggi acciaio inox ossidato
Mozzo anteriore	110mm perno passante 15mm
Mozzo posteriore	148mm perno passante 12mm
Manubrio	FSA Grid, larghezza 800mm - spessore 20mm
Attacco Manubrio	FSA Grid da 35mm
Reggisella	SWITCH, telescopico, sezione da Ø 30,9mm
Serie sterzo	FSA No. 57 Orbit semi-integrata 1.5" - 1" 1/8
Sella	Fi'zi:k