

**XF1 INTEGRA 160****SPECIFICHE TECNICHE**

Motore	Motore centrale Brose Drive-S, 36 Volt, Potenza max: 250 Watt, Coppia: 90 Nm
Batteria	Batteria FANTIC integrata agli Ioni di Litio, 36 Volt, 630 Wh (opzionale 500 Wh)
Display	Display multifunzione Brose e unita di gestione della potenza
Telaio	Telaio in alluminio, Idroformato, particolari CNC. Taglie: S - M - L
Forcella	Rock Shox Yari RC, escursione da 160mm
Ammortizzatore	Rock Shox Deluxe RL, 205x60 TR
Cambio	SRAM GX 11 velocità
Pedivelle	170mm in alluminio
Protezione motore	Flangia supporto motore perimetrale integrata nel telaio per una protezione completa del motore
Pignoni	Sram PG 1130 11-42
Catena	KMC e-mtb edition
Freno anteriore	SRAM GUIDE RE, disco da 200mm
Freno posteriore	SRAM GUIRE RE, disco da 200mm
Pneumatici	Vittoria - anteriore 29"x 2.40" / posteriore 27.5" x 3.00"
Cerchi e Raggi	In lega di alluminio, raggi acciaio inox ossidato
Mozzo anteriore	110mm perno passante 15mm
Mozzo posteriore	148mm perno passante 12mm
Manubrio	FSA Grid, larghezza 760mm - spessore 20mm
Attacco Manubrio	FSA Grid da 50mm
Reggisella	SWITCH, telescopico, sezione da Ø 30,9mm
Serie sterzo	FSA No. 57 Orbit semi-integrata 1.5" - 1" 1/8
Sella	Fi'zi:k