

**XF1 INTEGRA 140****SPECIFICHE TECNICHE**

Motore	Motore centrale Brose Drive-S, 36 Volt, Potenza max: 250 Watt, Coppia: 90 Nm
Batteria	Batteria FANTIC integrata agli Ioni di Litio, 36 Volt, 500 Wh (630 Wh opzionale)
Display	Display multifunzione Brose e unita di gestione della potenza
Telaio	Telaio in alluminio, Idroformato, particolari CNC. Taglie: S - M - L
Forcella	Rock Shox Recon Silver, escursione da 140mm
Ammortizzatore	Rock Shox Deluxe RL
Cambio	SRAM NX 11 speed
Pedivelle	170mm in alluminio
Protezione motore	Flangia supporto motore perimetrale integrata nel telaio per una protezione completa del motore
Pignoni	SRAM PG 1130 11-42
Catena	KMC e-mtb edition
Freno anteriore	SRAM Level Hydraulic, disco da 200mm
Freno posteriore	SRAM Level Hydraulic, disco da 180mm
Pneumatici	VITTORIA - anteriore 29"x 2.25" / posteriore 27.5" x 3.00"
Cerchi e Raggi	In lega di alluminio, raggi acciaio inox ossidato
Mozzo anteriore	110mm perno passante 15mm
Mozzo posteriore	148mm perno passante 12mm
Manubrio	Fantic: sezione 18mm, Lunghezza 740mm
Reggisella	FANTIC rise 8°
Serie sterzo	FSA No. 57 Orbit semi-integrata 1.5" - 1" 1/8
Sella	San Marco
Manopole	Fantic